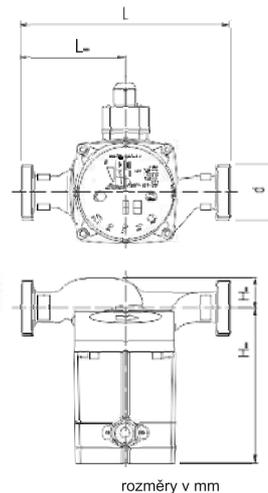


CERP.PA.25-60/130
CERP.PA.25-60/180
CERP.PA.25-40/180

**ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ
 OBĚHOVÉ ČERPADLO
 PERFEKT SYSTEM do** 
 topných systémů



PARAMETRY

	Maximální výška zdvihu	Jmenovitý průtok	Maximální prac.tlak	Připojení	Spotřeba
25-40	4 m	1,6 m ³	1,0 Mpa	G1½	5+22 W
25-60	6 m	1,8 m ³	1,0 Mpa	G1½	5+45 W

TECHNICKÉ ÚDAJE

kód	d	L	L ₁	H ₁	H ₂
CERP.PA.25-60/130	G1½	130	65	26	134
CERP.PA.25-60/180	G1½	180	90	26	134
CERP.PA.25-40/180	G1½	180	90	26	134

POPIS

Čerpadla **PERFEKT^Q** splňují požadavky Nařízení Komise (ES) č. EC 641/2009 nabývající účinnosti 1. srpna 2015 (EEI<0,23). Použití těchto elektronických čerpadel umožňuje úsporu elektrické energie až 80 % ve srovnání se starými čerpadly. Čerpadla mají paměť na nastavení posledního provozního režimu, není potřeba zasahovat do nastavení čerpadla po odpojení napájení, např. výpadek elektřiny.

Čerpadla mají navíc noční režim, který umožňuje snížit náklady na elektřinu, a to díky teplotnímu čidlu zabudovanému v čerpadle, které po obdržení signálu o poklesu teploty reaguje snížením neproduktivního provozu.

Možnost práce v několika režimech

PP1 - nejnižší křivka proporcionálního tlaku. Provozní bod čerpadla se bude pohybovat na nejnižší ležící křivce proporcionálního tlaku, v závislosti na požadovaném průtoku v soustavě. Dopravní výška (tlak) se při klesajícím požadovaném průtoku snižuje a při rostoucím požadovaném průtoku zvyšuje.

PP3 - nejvyšší křivka proporcionálního tlaku. Provozní bod čerpadla se bude pohybovat na nejvyšší ležící křivce proporcionálního tlaku, v závislosti na požadovaném průtoku v soustavě. Dopravní výška (tlak) se při klesajícím požadovaném průtoku snižuje a při rostoucím požadovaném průtoku zvyšuje.

CP1 - nejnižší křivka konstantního tlaku. Provozní bod čerpadla se bude pohybovat na nejnižší ležící křivce konstantního tlaku, v závislosti na požadovaném průtoku v soustavě. Dopravní výška (tlak) bude udržována na konstantní úrovni bez ohledu na požadovaný průtok vody.

CP3 - nejvyšší křivka konstantního tlaku. Provozní bod čerpadla se bude pohybovat na nejvyšší ležící křivce konstantního tlaku, v závislosti na požadovaném průtoku v soustavě. Dopravní výška (tlak) bude udržována na konstantní úrovni bez ohledu na požadovaný průtok vody.

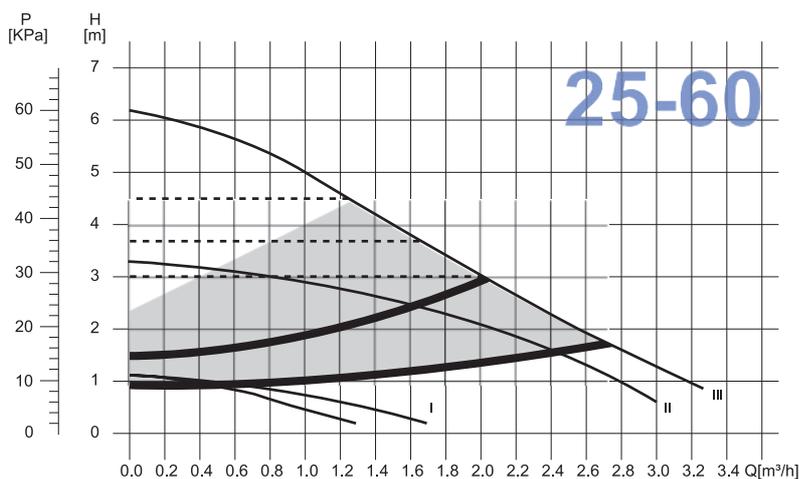
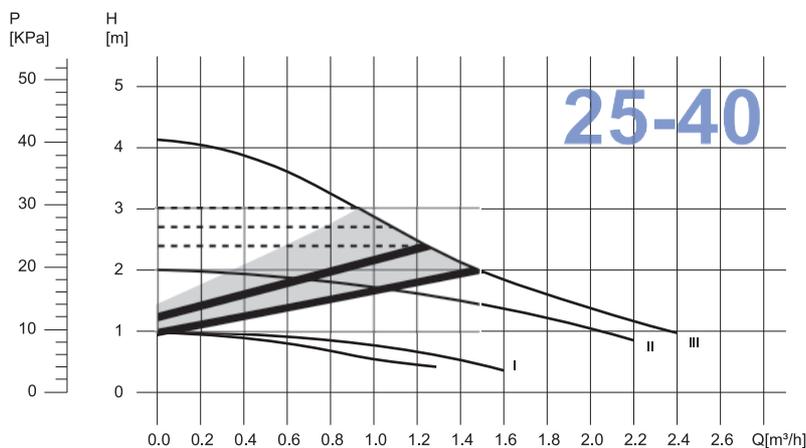
Režimy PP1, PP2, PP3 jsou doporučeny pro otopné soustavy radiátorů.
Režimy CP1, CP2, CP3 jsou doporučeny pro instalace podlahového topení.

I, II, III – ruční pracovní režimy, čerpadlo běží při konstantních otáčkách a pracuje podle konstantní křivky, provozní bod čerpadla bude umístěn na křivkách I, II, III. Rychlého odvodu čerpadla dosáhnete jeho krátkodobým nastavením na otáčkový stupeň III.

AUTO - čerpadlo automaticky přizpůsobuje výkon a dopravní výšku podle potřeb instalace, provozní bod čerpadla se nachází na výkresu v oblasti AUTO.

Noční provozní režim, který se aktivuje, když jsou aktivní AUTO režimy, dovoluje snížení spotřeby energie, pokud se sníží teplota topného média o 10-15 °C v intervalu 2 hod., jakmile teplotní čidlo v čerpadle zaznamená zvýšení teploty topného média o 10° C, čerpadlo se vrátí k původnímu provoznímu režimu. Pro správný chod nočního režimu musí být čerpadlo připojeno k napájecímu zdroji a instalace společně s kamny/kotlem musí být vybavena automatickým řízením teploty.

GRAFICKÉ SCHÉMA



- AU - Automatický pracovní režim (graf - barva šedá)
- n1 - konstantní rychlost, nejmenší rychlostní stupeň (graf - barva černá)
- n2 - konstantní rychlost, střední rychlostní stupeň (graf - barva černá)
- n3 - konstantní rychlost, nejvyšší rychlostní stupeň (graf - barva černá)
- - - CP1,CP2,CP3 - chod podle konstantního tlaku (graf - přerušovaná černá)
- PP1,PP2,PP2 - chod podle proporcionálního tlaku (graf - barva tlustá černá)